

# Francia toma medidas de seguridad en las fronteras

PARIS 5 (Havas). — El Ministro de Guerra comunica que como lo indicó el Presidente del Consejo en la Cámara el 2 del corriente mes, el gobierno tomó recientemente cierto número de medidas destinadas a asegurar la guardia de la frontera.

Se trata ante todo de la ocupación efectiva de nuestras organizaciones fortificadas del Noroeste.

En efecto, algunos desplazamientos de tropas, por otra parte muy limitados, se efectúan actualmente: un batallón del 3 regimiento de Tiradores marroquíes en guarnición en Auch, acaba de ser dirigido a título provisional, sobre Alta Alsacia y dos batallones del 50 regimiento de Infantería serán transferidos hacia Metz donde se instalarán a contar del 7 de abril.

## FUE VOTADO EL PROGRAMA DE ROOSEVELT



WASHINGTON 5 (Havas). — Después de 75 días de debate, el Senado y la Cámara votaron hoy, en última lectura, el proyecto del Presidente Roosevelt que pone a disposición del primer magistrado de la nación 1550 millones de dólares para obras públicas, que permitirán dar trabajo a 3.500.000 desempleados, bajándoles de las listas de auxilios directos.

## SIGUEN LOS PREPARATIVOS PARA LA CONFERENCIA DE STRESA — EL GOBIERNO FRANCÉS ESTUDIA LOS PROBLEMAS QUE SERÁN PLANTEADOS EN DICHA REUNION — ITALIA FORMO YA LA DELEGACION

PARIS 5 (Havas). — Los diferentes cuestiones que se impondrán al examen de los señs. Mussolini, John Simon y Pierre Laval, en el curso de su encuentro en Stresa, en la semana próxima hacen ya este momento a un estudio detallado de parte del Ministerio de Relaciones Exteriores y de los servicios del mismo.

El Consejo de Ministros tendrá por otra parte que decidir mañana las grandes líneas de la posición francesa.

La misión es tanto más delicada y compleja por el hecho de que todos los elementos de apreciación no son todavía conocidos, puesto que es solamente el 11 del corriente cuando el Ministro de Relaciones Exteriores británico, Sir John Simon, expondrá detalladamente las intenciones recogidas en Berlín, Moscú, Varsovia y en Praga.

Además se procede en Londres y en Roma a estudios análogos aún no terminados, y se considera que es solamente con entrevistas directas que los Ministros responsables de los tres países podrán confrontar en forma útil sus puntos de vista.

El contacto es por otra parte mantenido entre los tres capitales.

Es así que el Gobierno Italiano solicita en estos días a París algunas indicaciones preliminares sobre la orientación francesa en lo concerniente principalmente a la sesión del Consejo de la Sociedad de Naciones el 15 del corriente, a la organización de la seguridad colectiva y el mantenimiento de la independencia de Austria.

Habría mismo hecho alusión a la eventualidad de acordar entre el reame a pequeñas potencias desarmadas por las estipulaciones del tratado de paz, ahora que las decisiones unánimes del Reich modificaron el estatuto militar alemán establecido por el Tratado de Paz de Versalles.

Según informes recientes de la estación francesa a las preguntas Italianas es bastante general con motivo de la imprevisión actual de los diferentes factores.

El Ministerio de Relaciones Exteriores trata de establecer un "Memorandum" que someterá mañana a la aprobación del Consejo de Ministros.

El Ministro de Relaciones Exteriores Sr. Laval comunicará por otra parte hoy al tenor de este "Memorandum" al Primer Ministro Sr. Flad'n y al Ministro de Defensa Naval.

ROMA 5 (Havas). — La delegación Italiana ante la Conferencia de Stresa estará así constituida:

Primer Ministro, Sr. Mussolini; Sr. Fazio Suvile, Sub-Secretario de Estado de Relaciones Exteriores; Baron Alois, Jefe de Gabinete del Duce con su secretario particular, Ministro Sr. Dino Paul, Sr. Pierre Quirou, Sr. Giovanni Garaschelli.

### Estados Unidos espera la decisión del Brasil antes de intervenir en el conflicto del Chaco

WASHINGTON 5 (Havas). — El Secretario de Estado, Mr. Hull, espera siempre conocer la decisión de Brasil antes de aceptar la invitación argentino-chilena para colaborar en las gestiones por paz en el Chaco.

Es probable que Mr. Welles envíe la respuesta de Estados Unidos aunque no resuelva la decisión de Brasil, a fin de no prolongar la espera.

Según la nota de Mr. Welles, los Estados Unidos no aceptan definitivamente el proyecto, sino la invitación de discutir el plan, reservándose el derecho de proponer su revisión.

## LAS AUTORIDADES PERUANAS DETUVIERON A CUATRO AVIONES QUE IBAN A BOLIVIA

LIMA 5 (Havas). — Constituye el asunto del día el viaje de cuatro aviones Condor Curtiss que se dirigen a Bolivia y que las autoridades de la aviación peruana detuvieron el mismo día de su llegada por irregularidades en la documentación ordenando guardarlos en el campo de aviación de Las Palmas bajo custodia militar.

Han intervenido en este asunto los Ministros de Relaciones Exteriores y de Marina y el Embajador de Norte América.

Se cree que estos aviones regresarán al norte.

## LA PRENSA DE ITALIA CRITICA LA ACTITUD DE EDEN

### Es un viaje que no aporta ningún elemento nuevo al problema del desarme

ROMA 5 (Havas). — La actitud del capitán Antonio Eden es severamente criticada en esta capital.

Se cuenta sobre el apoyo energético de Francia, para hacer prevalecer en el curso de la próxima reunión internacional de Stresa, la concepción realista Italiana sobre la concepción nebulosa de Inglaterra.

Las observaciones Italianas se relacionan sobre los siguientes puntos:

Primero, la jira del Lord del Sello Privado en Europa no aportó ningún elemento nuevo al problema planteado por el rearme de Alemania.

Sería peligroso adoptar como base de una discusión las conclusiones negativas de este viaje.

Segundo: Stresa no debe ser para los ministros Ingleses una etapa en su viaje hacia Ginebra, como lo fueron Berlín, Moscú, Varsovia y Praga.

Se trata de poner a Francia e Italia al corriente de los experimentos británicos pero sin obrar. Ginebra debe servir de altoparlante para hacer conocer al mundo entero los resultados positivos de Stresa pero las decisiones deben ser adoptadas antes de dirigirse a Ginebra.

Tercero: no hay lugar para una mediación británica.

Italia no desespera de obtener la colaboración ulterior de Alemania, pero estima que para entenderse con ella «preciso estar dispuesto a entenderse sin ella».

Las proposiciones de Lloyd George serán consideradas el 18 del corriente

LONDRES 5 (Havas). — Será solamente el 18 del corriente que el Sr. Lloyd George, será recibido por el subcomité gubernamental que estudió las sugerencias contenidas en el "memorandum" entregado recientemente por este anciano hombre de estado galés.

En los círculos allegados al señor Lloyd George se critica generalmente la falta de dedicación de los miembros del gabinete nacional para «tablar negociaciones» sobre el fondo de sus proposiciones.

## En Holanda toman medidas contra la especulación sobre el florín

LONDRES 5 (Havas). — La desvalorización del belga alentó la especulación a la baja sobre la divisa holandesa. Esta moneda es objeto hoy de ventas considerables. Estas fueron estimuladas por rumores diciendo que el Banco de Holanda habría dejado de continuar sus exportaciones de oro hacia París.

AMSTERDAM 5 (Havas). — Es posible que el Banco de Holanda eleve hoy la tasa de descuento a 4 1/2 por ciento para resistir a los especulativos que se efectuaron hoy.

Una fuente autorizada afirma que el Banco Central continúa su política actual, y que los rumores que circularon sobre una posible desvalorización europea de fundación. Da acuerdo con ciertos cálculos, cuarenta millones de florines oro salieron del Banco de Emisión esta tarde para el extranjero.

## Las actividades de la Entente Balcánica

BELGRADO 5 (Havas). — De conformidad con la decisión adoptada en el curso de la primera sesión celebrada por el Consejo Económico de la Entente Balcánica en Atenas el día 3 de enero el 9 hoy comenzaron a reunirse en esta capital cuatro comisiones de expertos compuestas por delegados de los Estados que forman la Entente Balcánica, los cuales están encargados de estudiar las siguientes cuestiones:

1. Las comunicaciones ferroviarias.
2. Las comunicaciones fluviales y marítimas.
3. Las comunicaciones aéreas.
4. Las comunicaciones postales, telegráficas, telefónicas y radiotelegráficas.

Estas comisiones elaborarán proposiciones concretas en vista de una cooperación entre los Estados de la Entente Balcánica en ciertos dominios.

Estas proposiciones serán sometidas a la aprobación del Consejo de la Entente Balcánica en ocasión de su próxima sesión.

## MUSSOLINI PARTIO EN AVION PARA FORLI



ROMA 5 (Havas). — El Sr. Mussolini partió en avión para Forlì donde permanecerá hasta la iniciación de la conferencia de Stresa.

## LO QUE DIJO EDEN AL LLEGAR A LONDRES

LONDRES 5 (Havas). — Al llegar esta noche a la estación Victoria, el Lord del Sello Privado, Mr. Anthony Eden, expresó la certidumbre de que el viaje de exploración emprendido por Sir John Simon y él, fué de verdadera utilidad, declarando especialmente: "Es imposible, al regreso de tal viaje, dudar de la realidad del carácter temible de las dificultades de la situación europea actual. No son absolutamente invencibles, pero sí deben ser sobrepasadas, cada nación debe hacer su parte. La nuestra es, seguramente, proseguir una política exterior franca, firme y valiente de apoyo a la Sociedad de Naciones y al sistema de paz colectiva".

## Celebró una importante reunión el Alto Comité Militar de Francia

PARIS 5 (Havas). — El Alto Comité Militar se reunió a las 16 horas y 30 en la sede de la presidencia del Consejo bajo la presidencia del señor Pierre E. Flandin.

Asistían a dicha reunión los señs. Laval, Pietri Maurin, Denain, Gamelin, Durand, Vial, Massigli, etc.

Este comité examinó un número de cuestiones que interesan a la defensa nacional principalmente al mantenimiento bajo banderas de la clase que debe ser liberada en el mes en curso.

Una decisión a este respecto será conocida solo en el día de mañana, después de una deliberación del Consejo de Ministros según el parecer formulado esta tarde por el Comité.

## GIL ROBLES RECIBIO 8.500 TELEGRAMAS DE FELICITACION

MADRID 5 (Havas). — El Sr. Gil Robles, líder popular agrario, recibió 8.500 telegramas de felicitación de su partido de provincias, felicitándolo por su actitud en ocasión de la reciente crisis ministerial.

## FURIOSO HURACAN

NUEVA YORK 5 (Havas). — Comunican de Eagle Pass ("Texas") que se ha desencadenado en esa región un furioso huracán.

Debido a ello, resultaron una persona muerta y 151 heridas. Ochenta casas quedaron destruidas y otras cien perjudicadas por efectos del mal tiempo.

## DIMISION DEL GOBERNADOR DE KLAIPEDA

## Se hará una investigación sobre la desvalorización del franco belga

## EL PAPA RECIBE A UN RADJAH

## CONVERSARON LOS MINISTROS DE BELGICA Y FRANCIA LOS PROYECTOS SERAN ESTUDIADOS HOY POR AMBOS GOBIERNOS

BRUSELAS 5 (Havas). — A raíz de las conversaciones entre representantes de Francia y de Luxemburgo, se dio a publicidad el siguiente comunicado:

A raíz de las conversaciones que se desarrollaron entre el Sr. Van Zeeland, primer Ministro, y el señor Marchandau, Ministro de Comercio de Francia, se estableció un proyecto de acuerdo que será sometido desde mañana a la aprobación de los gobiernos de Francia, Bélgica y de Luxemburgo.

Estos Ministros constataron su común preocupación de evitar que las modificaciones ocurridas en el régimen monetario de la unión económica belga luxemburguesa, puedan provocar por medio de la baja de precio perturbación en los intercambios comerciales entre los tres países.

Las conversaciones continuaron dentro de una atmósfera de cordialidad y de confianza mutua.

El señor Paul Claudel, Embajador de Francia acompañó a la hora 20 y 10 a la estación ferroviaria al Ministro de Comercio de su país, Sr. Marchandau, quien se declaró satisfecho de las negociaciones mediante las cuales se ha llegado a un acuerdo completo entre los dos gobiernos y que someterá mañana a consideración del Consejo de Ministros en París.

## DECLARACIONES DEL GENERAL GOERING SOBRE LA VUELTA DE DANTZIG AL REICH

## SE PROPONE EL ASCENSO DEL GENERAL CARMONA A MARISCAL

## SUECIA SE PREOCUPA DE LA DEFENSA NACIONAL

## EL DELEGADO DE GRECIA ANTE LA S. DE N.

## EL MINISTRO GOERING INSPECCIONA LOS CENTROS DE AVIACION

## LAS INFORMACIONES SENSACIONALES PUBLICADAS EN ESTADOS UNIDOS SOBRE LAS NEGOCIACIONES CON ALEMANIA

## LLEGADA DE SIR MALCOLM CAMPBELL











## UNA ESCENA DEL ESTRENO DE HOY EN EL REX

"La Muchacha más rica del mundo", se tituló el film de R. K. O. Radio Pictures, que se exhibirá hoy en el Ritz. Titulará. Esta interpretando por José Méndez y Miriam Hopkins.

EL ESTRENO DE AYER EN EL ARIEL

"EL CRIMEN DEL VANIDADES"

De la Paramount interpretada por Carl Brisson  
y Kitty Carlisle

Se combinan en esta producción, capital éxito radi... en sus gustos

ura amorosa y un suceso criminal. De estos tres elementos ninguno alcanza un poco, siquiera, de lucimiento. El espectáculo revistió el adobe de fallas considerables; la música es discreta, pero los bailes y efectos

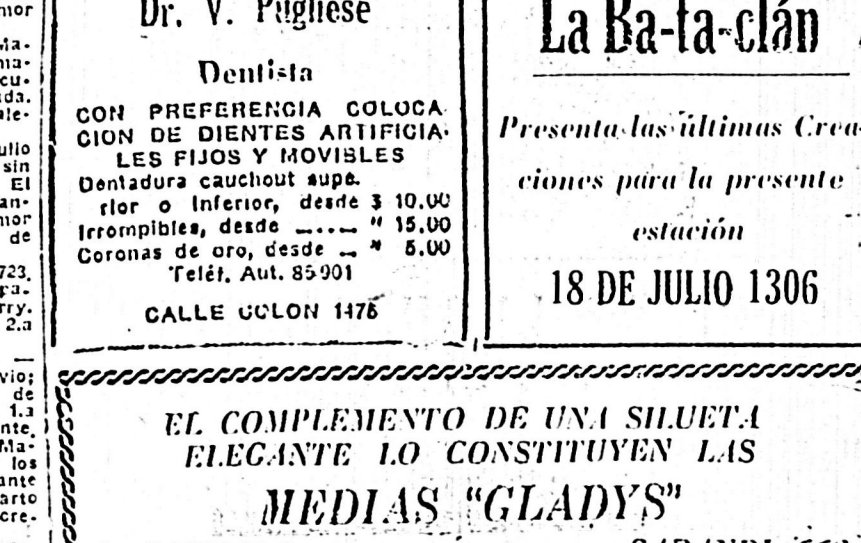
pel muy importante en la película y el suceso criminal, en cambio, acapara el interés del argumento, pero, en pago de esta única bondad, se presentan infinidad de inverosimilitudes.

El nuevo actor Carl Brisson no confirma sus antecedentes. Su primer

desmudo que contiene y los chistes de una proximidad ilimitada que caracterizan. El valor moral de la película, concuerda perfectamente con su nivel artístico.

Calificación: MALA.

DANIEL



J. CASTILLO SARANDI 662

CAFE TUPI NAMBA

18 DE JULIO 1976

CAFE AL QUE POR SU ABSOLUTA MORALIDAD  
CONCURREN NUESTRAS FAMILIAS

CONCURREN NUESTRAS FAMILIAS

ORQUESTAS TIPICA Y JAZZ

ALEJANDRO CARRAJALES

ESCRITORIO Automático SARANDI 331 8-02-79

**TERRENOS BARATOS**

RIVERA A POCOS MTRS. DE LARRABAGA, 370 mts. horn. y caño, cercado de tojillo, lindado de agua etc. Hay zaxtado \$ 6000 y o quemientos por \$ 3000, llna para edificar de renta.

LOS QUE ANDAN BUSCANDO TERRENITO CHICOL BIEN UBICADO Y AL LADO DE TRANVIA y do una plaza, nhl se les

**MUY BARATO Y PARA HACER DOS LINDAS CASITAS.** Se alar 18 mtrs. de frente por 13,50. Pócltos: a 2 c. de la Playa. En el barrio. 26 de Marzo y la Rambla. \$ 2,500; salen dos de 9 p. 13,500.

Lo que valdrá allí dentro de muy poco tiempo!

**CHACRAS**

A 33 C. DE ROSARIO, Dpto. COLONIA, Dedicado a Lechería y Quesería. Una buena oportunidad de adquirir 265 c. campo, gran monte natural, al lado del río que lo circunda. Esta buena uat., 7 pozas, Galpón, Sótano para quesería, cercado, divisiones, y muchas mejoras que no detallo. Precio \$ 12,000.

**CAMINO AL TALA:** Frente Carretera, 62 Kil. Chacrita de 13 y 1½ hect. Un lindo Chalecito madera 4 pzas., 2 pzos, manantial, Galpón, corral, etc. Se liquida ahora, rebajado, en \$ 3.500. Pida aquí más datos.

LA COMERCIAL -- Fábrica de Muebles y Colchonería

Dormitorios 3 epos, c'u. \$ 60.00 | Colchones de 1 1/2 p.u. c'u. \$ 4.00

cada uno	80.00	Colchones de lana, cu.	7.00
Juegos de hall, 6 p., c/u.	18.00	Colchones de lana, una	
Roueros con luna, c/u.	10.00	plaza, cada uno	7.00
Tollit cómoda, c/u.	9.00	Colchones de lana, una	
Biombos de 4 hojas, c/u.	2.20	y media plaza, c/u.	9.00
Camas turcas, c/u.	2.60	Colchones de lana, dos	
	1.00	plaza, cada uno	11.00

Camas de hierro, c/u. = 1.50 Plazas, cubrimiento .....  
Colchones de mezcla, c/u. = 1.60 Colchines y lamas para colchones

Teléfonos 42693. Llame, pida muestras a domicilio. Presentando este  
aviso tiene 10 % de descuento en las compras al contado. Aceptan  
órdenes de la Mutua Militar

**LA COMERCIAL — Sierra 1856, esq. Galicia**

\*\*\*\*\*



EN GRAN FORMA SE | **COMPETIDORES, MONTAS, CUIDADORES Y PROBABILIDADES EN EL PROGRAMA PLATENSE A CUMPLIRSE HOY** | DOS LINDOS LANCES

## DOS LINDOS LANCES



tiene hoy, el pagar el préstamo a poco que la suerle lo ayude, puede ajus-

**SE HA RESUELTO PRESENTAR A CILARCA**

En la corte del hijo de Sada Yaco se ha cambiado de parecer, por lo cual será de la partida en la carrera de mañana. Dado su exayon de ayer en la fiesta de Morón, dróle a la par de Tírol cos Morón paró 89 en 48' 13 segundos que ha de producir una excelente actuación. Correrá muy cansado a la par de su compañero y según se dice en la Mañana hoy sería apretado.

**TABLA BIEN AYER PEDIGÜENO**

El hijo de Astoraida que será a la par de el Premio Oroya en la

putarse mafiosa es así: uno cacha el primer, y para asegurarse el triunfo porque que han resuelto correr en dos días de adivino dándole monta al pibe Noya, siempre que a propietario no gonga reparos.

Ayer preso de manifestó en su trabajo que no ha de ser fácil aventurar pues con él pasó 500 metros en 45" en 11" 45 en los 260 final impresdonde Lien.

**DONDE CORRA SERA  
DIFICIL GANARLE**

Podemsek y Valenta que culpa a Fra-  
nco Mila. El plingo ya está a pu-  
to y donde corra no será fácil gar-  
darlo. Con Testi, aprenda. De

El muy probable que corra el en los 1.300 metros del Premio cofante y de imponerse allí, cosa que seguramente será luego enfrentado. Peseñ en los 1.300 metros del Heleap Especial Montevideo

la primera se encuentra ya bien de  
contratiempo sufrido y se lleva de  
vicio, la segunda que acaba de  
comenzar su primera violente en for-

...Gloria», se le anuncia para que  
la retire en la reunión del 21  
de 1.500 metros del Premio París.  
una prueba para mujeres de tres días  
verdes» y condoras de una  
irra».

**MONTE VERDE Y G. PRI  
GLES, EN CURA**

Amos han marchado para la  
femenina. El primero está mejor,  
un resaca trasero y el segundo re  
ha alitado clástico en un nudo.

**CUATRO NOTICIAS**

**BERSAGLIERE**, fué vendido po  
el Brasil para donde fué embarca  
según se cos anuncia en el día

**GULLIENSHAN - BLACK GIRL**

Viene mejorando de sus males el  
pequeño de Morelos. Al primero se  
cumple y en cuerso al segundo se  
se frota.

NO responderé hasta Mayo.  
NENA LINDA, está actualmente  
estudiando de María Rojiza, quien  
se va a ir a las actividades.  
Se prepara para la reunión del 11, d  
de disputar el Premio Nolla.

---

**MABEL**

tiene el agrado de comuni-  
carse al nuevo domicilio  
CERRITO 667 Bis, casl, e  
quina B. Mltre, y al mism

en FAJAS, MODELADORES  
y SOUTIENS.  
Precios módicos.  
Automático 8607

# DINERO

RENATES  
Esteban C. Bardier

ros. Alrededor 1470, entre Guala...  
...ndos.







TRES ACCIDENTES, DOS DE ELLOS DE CONSECUENCIAS FATALES, PUSIERON  
UNA NOTA DOLOROSA EN LA GRAN CARRERA

# Tres coches en franca lucha dieron emoción a la carrera

EL N.º 18 Y EL N.º 1 LLEGARON CON PUESTO DE PREFERENCIA—NUESTRO  
REPRESENTANTE EL N.º 7 PERDIO POSICIONES—ANTE UN DESPERFECTO

MAXIMO RIGO



La "Cucarachita" de Rigo, que a pesar de ser 4 cilindros obtuvo el 1.º puesto en la llegada a Rivera

## "ESTOY PRONTO PARA LA OTRA"

Nos dijo Arturo Pazos, después del accidente

En Las Piedras subimos al ferrocarril que conducía a los accidentados del No. 31. Viajamos con ellos hasta Montevideo. Desde su camilla, en el fondo del convoy, Arturo Pazos con una entereza extraordinaria, nos declaró: "No me ha desanimado el accidente. Ya estoy pronto para la otra..."

El piloto del último coche inscripto no daba muestras de gran sufrimiento. Solamente se quejaba de malestar general y de la fiebre que iba en aumento.

A pesar de ello el informe médico anuncia posible fractura de la columna vertebral.

FERRARI NOS RELATO...

Según él, iban corriendo a unos 100 kilómetros allá por Flores cuando al intentar virar para su vía una curva, volcaron dando varias vueltas hasta quedar el coche arrojado nuevamente sobre sus cuatro ruedas.

Luego constató que no se encontraba lesionado, mientras su compañero se quejaba de un fuerte dolor.

Este es el relato sintético de uno de los accidentes lamentables ocurridos ayer durante la disputa de la primera etapa del gran Premio internacional.

Ambos corredores nos pudieron que resaltarán la labor de los médicos y practicantes que con toda solicitud los atendieron en el primer momento.

### COMO SE CLASIFICARON LOS COCHES DE ACUERDO A SU LARGADA

No. 18	1.º
No. 1	2.º
No. 26	3.º
No. 4	4.º
No. 12	5.º
No. 9	6.º
No. 21	7.º
No. 16	8.º
No. 20	9.º
No. 7	10.º
No. 27	11.º
No. 17	12.º
No. 13	13.º

### EL VUELCO DEL N.º 22 TUVO CONSECUENCIAS TRAGICAS

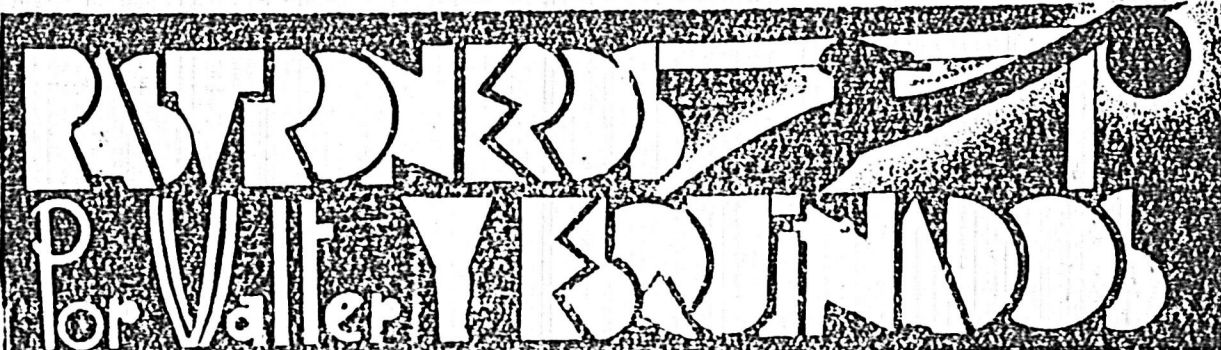
Calatayud falleció a consecuencia del accidente

Los hermanos Botti no tienen ya a su compañero Calatayud.

El destino quiso que como balance trágico de una volcada inesperada él fuera la víctima.

El accidente se produjo a 5 kilómetros de Flores.

Los hermanos Botti sufrieron a consecuencia del golpe, diversas lesiones leves. En cambio, Calatayud Morana falleció debido a que se produjo heridas in-



Prentos... Listos... ¡Ya!

Las espontáneas explosiones de magnesio, decían bien a las claras que la noche aún no se había despedido.

El espectáculo era fantástico, indescriptible...

Aquellos enmascarados deportistas, no hablaban...

...Pero en cambio, sus máquinas con los ojos bien abiertos y aviones de sus fijos pilotos, hablaban en lenguas de fuego por su caño de escape, empujados de fuego...

Verdaderos monstruos hambrientos de camino, de ese camino que "agachadito" y casi estrechándose pasaba por el túnel de acero que hacía el puente, para esconderse allá entre la arboleda del Autódromo.

Muchos eran los coches, que alineados con la misma impetuosidad y disciplina de los escolares, expectaban el vamo del zarpazo, ensayando en sus pistones un rónico cantar optimista.

Todos veloces, todos audaces, todos con chispa, era aquello una verdadera exposición de consagradas fuerzas del volante. El "chacarero" Lozano afirmado en el manubrio de su paño blanco, consciente de la responsabilidad de su representación, posaba los chasis con la característica soltura argentina.

Salteando un crujido el brasileño Sandi también apostaba su máquina prometiéndole en el brío de sus ojos racionales, una montonera de difíciles locuaciones.

Poco después la valiente "cucarachita" de Máximo Rigo, trepidando de manera tal que distinguía su ruidosa chispa, cuatro cilindros, repetía repetidamente y con sonora voz el cuento de su triunfo en el primer circuito del Autódromo.

Después Mamerio, con una sonrisa prendida en el único lugar libre que de la cara dejaban el casco y las gafas, no podía hacer un alto en su entusiasmo para imaginarse la tragedia que emborachaba al por Chamulito, se amagaba esperaba de su hermana fatidica para causar el desastre.

Siempre la fila, Fernando Parrabere con su clásica gorrita de visera, parecía pegarse al flanco del coche, para dar lugar a sus dos morrudos acompañantes: Torres y Machado.

Allí hicimos un alto. El estrechón de manos duró un largo rato.

Yo que nunca corrí un solo kilómetro, no pude sustraerme a las ansias caóticas de también aconsejar y en ese momento me reparé en mi ignorancia aplicándole a Parrabere, como todos el consejo nunca oído, matrándoles con repetidos golpes en la espalda tal vez un mayor efecto y provecho que lo antes recomendado...

Así dejamos al piloto del N.º 7, nuestro representante en la gran prueba... Con una promesa de su parte y un aliento de la nuestra.

Y continuamos la revista...

El francés Dupin Tapie... enseñada el crédito de "Tremendous Sixty Sixty" desfogó...

...Los impenitentes áncoras Reguera, desafiando con su reliquia de 18 años de escape el progreso de la mecánica.

Ahora el N.º 12;

Luciano Rodríguez, con una exacta presencia de ojo, parecía querer demostrar que en su máquina iba solamente cabían el y a respetable nariz le Nicolás Senese.

Tras él, el "yetta" de Oscar Malet; luego el billete simpático de Carlos Tito resplandeciendo tras el parabrisas del N.º 11.

Otras figuras...

El Capitán reguero en su asiento de piloto como resplandeciendo aún tras el desfogado, da altura con Carlos Babelli, su pequeño acompañante.

Más atrás, ya por el 22 los ases del Ford: Juan Izola y el maragato Díaz.

Y por el fondo el grito delirante completamente olvidado, de que corría con pseudónimo... Y "El Bisiñón" Alfredo Sierra, como siempre, dando los últimos toques a su arpa...

Ya cuando to hay más tiempo que levantar una mano y aplicar la tajadora segundada...

Esa fue la partida.

La partida del escenario fantástico, cuyas bambalinas quiméricas, se encargó de torrar la siempre real, la siempre verdadera y nunca engañosa luz del día.

WALTER.

## ACTUACION DE LOS COMPETIDORES EN LA PRIMERA ETAPA DEL GRAN PREMIO

NO. 1 con R. A. Lozano (argentino):  
Luz h. 6. Llegó a Rivera a las 15 y 28.  
Terminó en hacer el recorrido: 9 h. 28 m.

NO. 2 de Antonio Mariani. Subió de Santa Isabel a las 12 y 25. No se tienen más noticias.

termina de enorme gravedad.

De nada valieron los esfuerzos de los médicos, que de inmediato le practicaron transfusiones de sangre, pero sin éxito, allá en el hospital de Trinidad.

Los otros tripulantes del 22 regresaron en el mismo coche a su domicilio, esto en el Parque José Batlle y Ordóñez.

NO. 3 con Francisco Landi (chileno). Por desperfectos, partió en Tacuarembó, pero continuó corriendo.

NO. 4 de Máximo Rigo llegó a Rivera a las 15 y 33; puso 2 h. 49 m. en cumplir el trayecto.

NO. 5 con Rafael Mainero: chocó en Chamulito con el No. 11.

NO. 6 de Ricardo Ghigliani quedó fuera de carrera.

NO. 7 con Fernando Parrabere. Corrió la punta hasta Paso de los Toros, luego debido a desperfectos disminuyó el tren de carrera y llegó a Rivera a las 16 y 13. Cumplió la vuelta en 10 h. 26 m.

NO. 8 de M. Dupin Tapie quedó fuera de carrera.

NO. 9 con A. Lozano Netto: Partió en Rivera a las 16 y 10; terminó en llegar 10 h. y 1 m.

NO. 10 de Pedro Reguera. Pasó por Santa Isabel a las 13 y 27. (Última noticia).

(Continúa en la página 11).

## EL GANADOR DE LA PRIMERA ETAPA

NO ESPERE A  
ULTIMO MOMENTO  
RESERVE SU  
PASAJE PARA  
LA GRAN EXCURSION  
A  
BUENOS AIRES

Salida el 13 Abril 1935

\$ 75

TODO INCLUIDO

EVES

SARANDI 659

## LOS DE LA TRAGEDIA



Los tripulantes del No. 22 que volcó con tan graves consecuencias. — El que marcamos con un círculo, es el infortunado Calatayud

## LA NOTA TRAGICA DE LA JORNADA

Los que como nosotros asistieron a esa partida donde todo era optimismo, donde las promesas de buena actuación, se confundían con los augurios de buena suerte... Los que alternaron durante los minutos previos a la largada con todos los participantes, no pueden menos que sufrir una fuerte congoja ante los tristes sucesos acaecidos...

Es imposible comprender como aquellos cuerpos jóvenes, re-

bosados de vida, dinamizados por su gran entusiasmo que vimos partir sobre las máquinas rutilantes con un optimismo excesivo, están ahora sin vida...

Resultado trágico por demás lamentable, que nos hacen mucho menos bellas las sienes del deporte mecánico.

Una prueba lucida por sus altos fines deportivos, que se va enturbiando precisamente por una consecuencia del mal comprendido entusiasmo deportivo.

Ya no podrán existir ganadores jubilosos, ni aficionados alegrados por el triunfo de su favorito, ni dirigentes satisfechos.

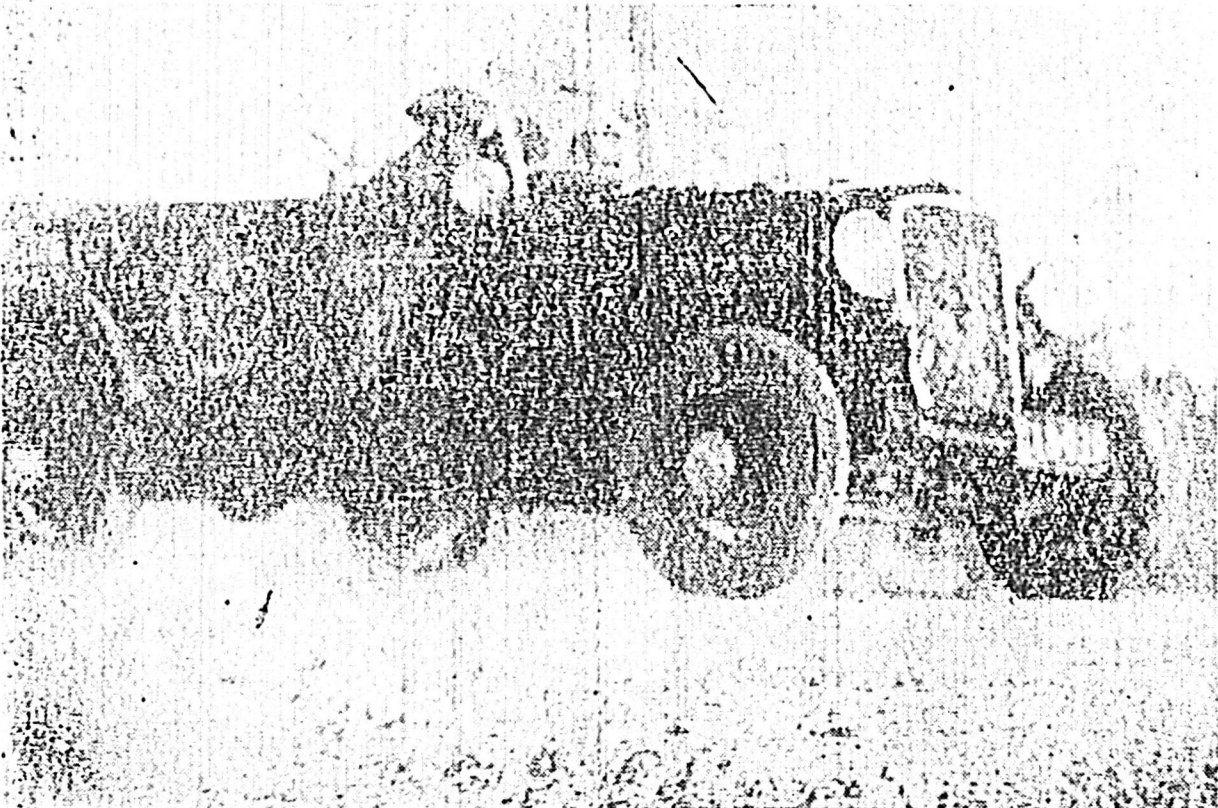
La carrera presenta ahora un panorama único y terrible — y no solamente para los amargados por el pesimismo — el de la desgracia ocurrida, y... ¿por qué no decirlo?... el del temor inspirado por la nueva desgracia posible.

Continuarán recorriendo el gran circuito con sus desenfrenadas velocidades, los que aún no han visto frenadas sus ilusiones, pero sus performances establecidas, libres de la competencia de los que cayeron, resultará una hazaña triste y ausente de emoción.

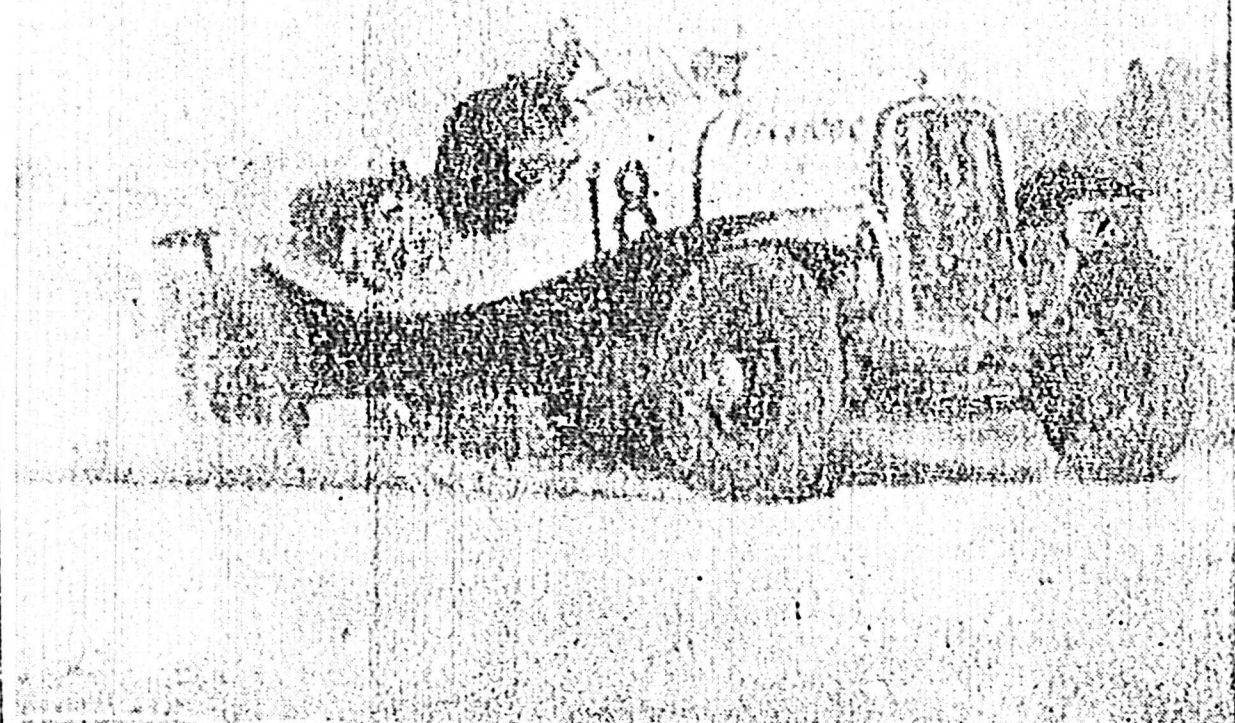
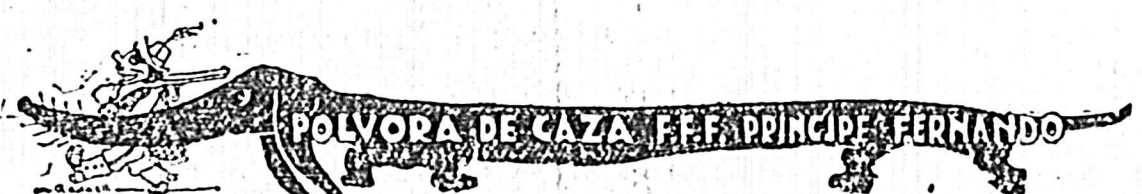
Desde ayer nuestro automovilismo cuenta con el luto de dos voluntades desaparecidas y dos familias acongojadas...

Respeto a los caídos.

## AUN CORRIA EN LA PUNTA



El No. 7 de Fernando Parrabere en un pique violento, cuando aún no había sufrido desperfectos.



Juan Carlos Palma, metiendo "fiero" a la altura de Paso de los Toros. De ahí en adelante el No. 18 fue conquistando posiciones hasta obtener el primer puesto de acuerdo con la orden de partida de los coches

CHOCOLATE MEDIA LUNA

el mejor de América

LA MEDIA LUNA, S. A.